



# Fun Cup – Sportreglement 2026

## Bijlage Straftabel

Overtreding	Trainingen	Wedstrijd
Overdreven snelheid in de pitlane (meer dan 53 km/u)	15 plaatsen achteruit op de startgrid	Stop & Go 1 minuut + 1 seconde per km/u extra
Tracklimits	Annulering chrono	3TL: waarschuwing 6TL: laatste waarschuwing 9TL: 1 strafronde
Inhalen onder gele vlag	Drive Through in de wedstrijd	Beslissing van het College van Sportcommissarissen
Inhalen onder Safety Car		Beslissing van het College van Sportcommissarissen
My Laps Race Link-systeem is niet actief	Zwarte vlag met oranje bol	Zwarte vlag met oranje bol
Niet respecteren van de FCY-procedure	Drive Through of Stop & Go van X seconden in de eerste drie ronden van de wedstrijd	Minder dan 5 seconden lang 63 km/u tot 68 km/u: waarschuwing Minder dan 5 seconden lang 68 km/u tot 73 km/u: Drive Through Meer dan 73 km/u: Stop & Go van de gewonnen tijd Bij inbreuk van langer dan 5 seconden ongeacht de snelheid: Stop & Go van de gewonnen tijd
Niet respecteren van de startprocedure		Drive Through of Stop & Go van X seconden
Gevaarlijk rijgedrag	Strafplaatsen op de startgrid van de race	Drive Through of Stop & Go van X seconden
Achteruitrijden met draaiende motor in de pitlane	Beslissing van het College van Sportcommissarissen	
Tegengestelde richting in de pitlane	Beslissing van het College van Sportcommissarissen	
Elke straf die niet binnen de 4 ronden wordt uitgezeten	Strafplaatsen op de startgrid	1 strafronde
Meer dan vier mecaniciens die tegelijkertijd aan de wagen werken	Beslissing van het College van Sportcommissarissen	
Niet respecteren van art. 17.2 – aantal pitstops		3 strafonden
Niet respecteren van de timing van het pitstopvenster		Drive Through of Stop & Go X seconden
Niet respecteren van art. 17.2 – rijbeurten		3 strafonden
Niet respecteren aantal geldige Biplace-pitstops		3 strafonden
Niet respecteren verplichte stoptijd in Monoplace (pitstopvenster)		Gewonnen tijd + 10 seconden bij volgende pitstopvenster
Niet respecteren verplichte stoptijd Monoplace tijdens laatste pitstopvenster		Drive Through of Stop & Go X seconden
Niet respecteren verplichte stoptijd Biplace		Gewonnen tijd + 10 seconden bij volgende pitstop
Niet respecteren verplichte stoptijd Biplace bij laatste pitstop		Drive Through of Stop & Go X seconden
Gebruik van Flash Light	Melden bij wedstrijddirectie	1 strafronde
Rijder liegt over zijn identiteit aan het stuur	Beslissing van het College van Sportcommissarissen	

Van zodra de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, mag de betrokken rijder de start-finishlijn maximaal vier keer overschrijden alvorens binnen te komen in de pitlane. Tegen een Drive Through kan geen beroep aangetekend worden.

Als de inbreuk wordt begaan op drie of minder ronden van het einde van de wedstrijd, wordt de tijdstraf, om te zorgen dat dit punt wordt nageleefd, aan het oordeel van het College der Sportcommissarissen overgelaten.

Van zodra de beslissing weergegeven wordt op de monitoren van de tijdwaarneming of aangekondigd wordt via een ander communicatiemiddel, is de beslissing effectief.

De 'Stop & Go' en 'Stop & Go van X seconden' moeten voor de pitgarage van het team afgewerkt worden en valt volledig onder uw eigen verantwoordelijkheid.